



VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: MCBJIH/00749/2011/SSÚ/Pol

SPIS. ZN.: S-MCBJIH/03642/2010

VYŘIZUJE: Ing. Hana Poláčková

TEL.: 545 427 531

FAX: 545 427 538

E-MAIL: hana.polackova@brno-jih.cz

- 9 -02- 2011

DATUM: 2011-01-27

ROZHODNUTÍ

Speciální stavební úřad Úřadu městské části města Brna, Brno – jih, obdržel dne 29.4.2010 žádost Statutárního města Brna, IČ 44992785, se sídlem Brno, Dominikánské nám. 1, zastoupeného Brněnskými komunikacemi a.s., IČ 60733098, se sídlem Brno, Renneská třída 1a, o vydání stavebního povolení na stavbu cyklistické stezky na pozemcích parc.č. 116/1, 132, 133, 134, 135, 136, 138/1, 138/3, 143/1, 143/2, 146/1, 146/3, 148/1, 148/4, 188 a 193/1 v k.ú. Štýřice a na pozemcích parc. č. 499/2, 500/3, 503, 2039/1 a 2039/2 v k.ú. Horní Heršpice a stavebních úprav komunikace na pozemcích parc.č. 193/3 a 207/25 v k.ú. Štýřice v rámci akce „**Cyklistická stezka Renneská - Kšírova**“.

Územní rozhodnutí o umístění stavby „Cyklistická stezka Renneská - Kšírova“ bylo vydáno Stavebním úřadem ÚMČ města Brna, Brno-jih dne 19.1.2010 pod č.j.: MCBJIH/08049/2009/SÚ/Ha.

Na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení, speciální stavební úřad Úřadu městské části města Brna, Brno – jih (dále jen „speciální stavební úřad“), jako speciální stavební úřad příslušný ve věcech místních a veřejně přístupných účelových komunikací podle ustanovení § 16 a § 40 odst. 5 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), čl. 30 odst. 2 písm. a) Statutu města Brna a ustanovení § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen „stavební zákon“), vydává podle ustanovení § 115 stavebního zákona

stavební povolení

na stavbu cyklistické stezky na pozemcích parc.č. 116/1, 132, 133, 134, 135, 136, 138/1, 138/3, 143/1, 143/2, 146/1, 146/3, 148/1, 148/4, 188 a 193/1 v k.ú. Štýřice a na pozemcích parc. č. 499/2, 500/3, 503, 2039/1 a 2039/2 v k.ú. Horní Heršpice a stavebních úprav komunikace na pozemcích parc.č. 193/3 a 207/25 v k.ú. Štýřice v rámci akce „**Cyklistická stezka Renneská - Kšírova**“.

Stručná charakteristika stavby:

Předmětem stavebního řízení je vybudování cyklistické stezky podél pravého břehu řeky Svratky o celkové délce cca 1663 m. Stavba cyklistické stezky bude realizována na pozemcích parc.č. 116/1, 132, 133, 134, 135, 136, 138/1, 138/3, 143/1, 143/2, 146/1, 146/3, 148/1, 148/4, 188 a 193/1 v k.ú.

Štýřice a na pozemcích parc. č. 499/2, 500/3, 503, 2039/1 a 2039/2 v k.ú. Horní Heršpice a stavební úpravy komunikace na pozemcích parc.č. 193/3 a 207/25 v k.ú. Štýřice.

Trasa cyklostezky začíná na Renneské třídě a pokračuje dále po chodníku na Štýřickém nábřeží, podchází ulici Heršpickou již vybudovaným podchodem, před lávkou pro pěší (přes řeku Svatku) odbočuje doprava a pokračuje souběžně s korytem řeky Svatky až do místa křížení ulic Vodařská a Kšírova. Od km 0,000 – km 0,305 vede cyklostezka po vybudovaných pěších komunikacích, bude pouze vyměněn kryt chodníku – živičný povrch. Chodník šířky 4,0 m bude rozdělen hmatným pásem na dva pruhy (1,5 m pěší, 2,5 m cyklisté). Od km 0,305 – KÚ bude položena nová konstrukce. Šířka nové cyklostezky činí po celé délce 3,0 m. V km 0,434 bude šířka cyklostezky zúžena na 2,0 m z důvodu podcházení železničního viaduktu v rámci ŽUB.

V úseku, kde cyklostezka podchází stávající železniční mosty, nový železniční most pro zhlaví Hlavního vlakového nádraží (ŽUB) a pod novým městským mostem v úseku km 0,757 00 – km 1,131 73 (délka 374 m) bude konstrukce komunikace dočasná (předpokládá se poškození při stavbě ŽUB a následná rekonstrukce cyklostezky v tomto úseku).

Odvodnění cyklostezky bude po celé délce zajištěno příčným (2,0%) sklonem směrem k řece Svatce. V km 0,452 za viaduktem bude vybudována dešťová vpust' DV1, zaústěná rourou DN 150 PP do voštinových bloků (4 kusy) osazených po levé straně cyklostezky. V místě souběhu cyklostezky s ulicí Vodařskou bude sfrézován stávající kryt komunikace a spádování provedeno do osy komunikace (výměna 1 m kolem obruby cyklostezky a celého vjezdu k sportovišti).

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., upravující požadavky na komunikace, a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických ČSN.
5. Stavba bude dokončena **do 31.12.2011.**
6. Stavba bude prováděna dodavatelsky stavebním podnikatelem, který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím (§ 160 odst. 1 stavebního zákona). Při provádění stavby je stavebník povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Dále předloží oprávnění k provádění dopravních staveb.
7. Při realizaci stavby bude veden stavební deník.
8. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník po nabytí právní moci stavebního povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy a ponechán na místě až do vydání kolaudačního souhlasu.
9. Při provádění stavby nesmí být okolí nadměrně obtěžováno (nařízení vlády č. 502/2000 Sb.) např. hlukem, prachem, pachy apod. V souvislosti se stavbou nesmí dojít k poškození veřejných komunikačních ploch a uličních vpustí. Po dobu výstavby bude zajištěna čistota přilehlých komunikací. V případě jejich znečištění bude ihned zjednána náprava.
10. Před zahájením prací na staveništi zajistí stavebník vytyčení veškerých podzemních inženýrských sítí a vedení v ploše stavby a v možných ochranných pásmech sítí a vedení. Po dohodě s jejich správcem zajistí jejich ochranu. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení nezakreslená v PD, musí být provádění prací přizpůsobeno jejich skutečnému stavu.

11. Jakýkoliv zásah do podzemních i nadzemních sítí smí být proveden pouze se souhlasem a dle dispozic příslušného správce.
12. Stavebník podá na OTS MMB žádost o souhlas k záboru veřejného prostranství pro výkopové práce dle čl.5 vyhlášky 8/2009 nejpozději 30 dnů před zahájením užívání veřejného prostranství.
13. Stavebník předá na OTS MMB zaměření skutečného provedení stavby (dále DPS). Doklad o předání DPS bude předložen speciálnímu stavebnímu úřadu jako příloha žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
14. Budou dodrženy podmínky **Drážního úřadu** uvedené ve stanovisku č.j. DUCR-55961/09/Sc ze dne 30.11.2009:
 - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem.
 - Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
15. Budou splněny podmínky uvedené v koordinovaném stanovisku MMB, odboru územního plánování a rozvoje pod č.j. 4100/OÚPR/MMB/0047409/2010 ze dne 14.4.2010, a to:

Odboru životního prostředí MMB:

Z hlediska ochrany ovzduší:

- Vzhledem k tomu, že statutární město Brno je zařazeno do seznamu oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO), bude při výstavbě dbáno na eliminaci prašnosti přijetím a aplikací účinných organizačních a technických opatření.

Z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie:

- S odpady vzniklými při realizaci díla bude nakládáno v souladu s § 10, 11, 12 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v posloupnosti:
 - materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace).
 - spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně.
 - odpady, které nelze materiálově využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka apod.).
- Evidence odpadů vzniklých při realizaci včetně doložení způsobu nakládání (využití, odstranění) a dokladů o předání oprávněné osobě bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Terénní úpravy (zasypávání) lze provádět pouze vhodným materiálem, tj. nekontaminovanou zemínou, recyklátem apod.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

- Výsadby dřevin v upravovaném území budou provedeny dle projektové dokumentace. Následná péče o tyto dřeviny včetně zatravnění bude zajištěna příslušným správcem zájmového území.
- Práce, které budou prováděny v blízkosti dřevin budou prováděny tak, aby byla dodržena norma ČSN DIN 18 9920 „Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“. Po ukončení prací bude nevyužitý materiál odvezen.
- V případě kácení dřevin rostoucích mimo les je dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění nutné povolení orgánu ochrany přírody. Dle obecně závazné vyhlášky č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna je orgánem příslušným k povolování kácení dřevin příslušný Úřad městské části města Brna tj. ÚMČ Brno – jih.
- Při realizaci bude dodržena ČSN 839061 Vegetační úpravy – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Odboru dopravy:

- Jakýkoliv stavební zábor nebo zábor komunikací, event. silničního pozemku smí být realizován pouze na základě povolení zvláštního užívání komunikace, o které požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad min. 3 týdny před realizací.
16. Přímemu správci (Povodí Moravy, s.p., provoz Brno, p. Havlík tel.: 543423452,724938714) bude v dostatečném časovém předstihu min. 5 dnů oznámeno zahájení prací. Zápisem ve stavebním deníku budou přímým správcem odsouhlaseny všechny stavební aktivity v korytě a v prostoru do 10 m od břehové hrany. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu bude Povodí Moravy s.p., provozu Brno předáno zaměření skutečného provedení stavby ve vhodném měřítku (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě a dále doklad o požadované únosnosti CS.
 17. Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy. Investor je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu a uhradit náklady spojené s archeologickým výzkumem.
 18. V průběhu stavby smí být místní komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením.
 19. Před všemi železničními mosty bude cyklostezka ukončena dopravní značkou i změnou úpravy povrchu vozovky a za mosty bude opět dopravní značkou a úpravou povrchu vozovky zahájena.
 20. Stavebník je povinen použít jen výrobky a materiály, které mají takové vlastnosti, aby po dobu existence stavby byla při správném provedení a běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochrana proti hluku.
 21. Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny v rámci kontrolních dnů na stavbě, konaných každých 14 dní. Konání kontrolních dnů, zvláště po ukončení ucelených etap výstavby oznámí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu. Dále bude provedena závěrečná kontrolní prohlídka.
 22. Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uvedeny do původního stavu a veškerý přebytečný materiál odstraněn.
 23. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu ve smyslu § 122 stavebního zákona. K žádosti stavebník doloží náležitosti a přílohy dle §121 stavebního zákona a § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) je statutární město Brno, IČ 44992785, se sídlem Brno, Dominikánské nám. 1.

O d ů v o d n ě n í

Dne 29.4.2010 byla zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu doručena žádost stavebníka, Statutárního města Brna, IČ 44992785, se sídlem Brno, Dominikánské nám. 1, zastoupeného Brněnskými komunikacemi a.s., IČ 60733098, se sídlem Brno, Renneská třída 1a, o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Žádost neobsahovala povinný doklad, přílohu dle části B, přílohy 2 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona a to, vlastnické vztahy k dotčeným pozemkům, bez něhož nelze požadované stavební povolení vydat, proto rozhodl speciální stavební úřad usnesením č.j. MCBJIH/03643/2010/SSÚ/Jir-U ze dne 28.5.2010 o přerušení řízení a usnesením č.j. MCBJIH/03643/2010/SSÚ/Jir-U ze dne 28.5.2010 stanovil lhůtu k odstranění nedostatků žádosti do 31.12.2010. Dne 28.5.2010 byl žadatel speciálním stavebním úřadem ve smyslu § 45 odst. 2 správního řádu vyzván přípisem č.j. MCBJIH/03643/2010/SSÚ/Jir-U ze dne 28.5.2010 k odstranění nedostatků žádosti a poučen o následcích jeho nesplnění.

Vzhledem k tomu, že se část cyklostezky Renneská – Kšírova nachází na katastrálním území městské části Brno-střed požádal zdejší speciální stavební úřad dne 30.8.2010 přípisem č.j. MCBJIH/06786/2010/SSÚ/Jir nadřízený správní orgán, Magistrát města Brna, Odbor dopravy, o určení speciálního stavebního úřadu příslušného k vydání stavebního povolení na shora uvedený úsek cyklostezky. Na základě této žádosti stanovil dle § 11 odst.2 stavebního zákona Magistrát města Brna, Odbor dopravy, ustanovením č.j. MMB/323369/2010 ze dne 3.9.2010 ve věci vydání stavebního povolení k výše uvedené stavbě příslušný speciální stavební úřad Úřadu městské části města Brna, Brno-jih, Mariánské nám. 13, 617 00 Brno, z důvodu delšího úseku cyklostezky na katastrálním území městské části Brno-jih.

Dne 9.11.2010 a 22.12.2010 byla žádost doplněna žadatelem o nezbytné náležitosti, proto speciální stavební úřad oznámil dne 22.12.2010 přípisem č.j. MCBJIH/09715/2010/SSÚ/Po v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení. Jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a návrh na vydání stavebního povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání.

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek a připomínek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů – 10 dnů ode dne doručení oznámení o zahájení stavebního řízení – nebyly uplatněny žádné námítky.

Žádost o vydání stavebního povolení byla doložena (i v průběhu řízení) těmito rozhodnutími, vyjádřeními, stanovisky a souhlasy:

- koordinované stanovisko OÚPR MMB, sp.zn. 4100/OÚPR/MMB/0047409/2010 ze dne 14.4.2010,
- vyjádření MO MMB, sp.zn. 6300/MO/MMB/47409/2010 ze dne 9.3.2010,
- stanovisko OTS MMB, sp.zn. 5700/OTS/MMB/0047409/2010 ze dne 29.3.2010,
- stanovisko Drážního úřadu, č.j. DUCR-55961/09/Sc ze dne 30.11.2009,
- závazné stanovisko HZS JMK, ev.č. HSBM-73-1-384/1-OPST-2010 ze dne 3.3.2010,
- vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, č.j. KRPB-65334-2/ČJ-2009-060206 ze dne 25.3.2010,
- vyjádření archeologického ústavu AV ČR Brno, zn. 717/10 ze dne 18.2.2010,
- vyjádření Veřejné zeleně města Brna, zn. S/28/261/10 ze dne 5.3.2010,
- stanovisko Povodí Moravy, s.p., zn. PM007521/2010-203/Fi ze dne 25.3.2010,
- vyjádření SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Brno, zn. /10-SDC BNO-43/07 ze dne 30.3.2010,
- vyjádření SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Brno, zn. 7089/10-SDC BNO-43/07 ze dne 29.6.2010,
- stanovisko Českých drah, a.s., č.j. 561b/RSM/2010 ze dne 8.3.2010,
- vyjádření DPMB a.s., zn. 2521/2010/5073 ze dne 22.3.2010
- vyjádření TSB a.s., zn. 5800-Min- 33/10 ze dne 29.4.2010,
- vyjádření SELF servis, spol. s r.o., č.v. 123/09/173 ze dne 11.6.2009,
- vyjádření E.ON Česká republika, s.r.o., zn. R11668-Z051004684 ze dne 22.2.2010,
- vyjádření Jihomoravské plynárenské, a.s., zn. 1361/10/112 ze dne 19.2.2010,

- vyjádření Teplárny Brno, a.s., zn. T116/10/T59/TR ze dne 15.3.2010,
- vyjádření UPC Česká republika, a.s., č.j. 100114/Z/CM ze dne 22.2.2010,
- vyjádření GTS Novera a.s., zn: 351001183 ze dne 24.2.2010,
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., zn. 023-10-M-Na ze dne 15.2.2010,
- vyjádření Telefonica O2 Czech Republic, a.s., č.j. 33949/10/MBO/VV0 ze dne 24.3.2010,
- vyjádření MAXPROGRES, s.r.o., zn. 132/250310/BM ze dne 25.3.2010,
- souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s., zn. 3332/10 ze dne 18.2.2010
- vyjádření Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., zn. 722/004699/2010/Ešk/Šk ze dne 11.3.2010.

Speciálnímu stavebnímu úřadu byly doloženy smlouvy o právu provést stavbu uzavřené mezi stavebníkem Statutárním městem Brnem, IČ: 44992785, se sídlem Brno, Dominikánské nám. 1 a vlastníky pozemků, na nichž se stavba umísťuje, podnikem Povodí Moravy, s.p., IČ: 70890013, se sídlem Dřevařská 11, 601 75 Brno, organizací Česká republika – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, společností CT Brno Heršpická, spol. s r.o., IČ: 26047772, se sídlem Národní 973/41, 110 00 Praha, společností České dráhy, a.s., IČ: 70994226, se sídlem Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha.

V průběhu řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích, v ust. § 111 stavebního zákona, posoudil shromážděná stanoviska a podmínky, a stanovil podmínky k provedení stavby. Zjistil, že projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků.

Požadavky dotčených orgánů a účastníků řízení byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Při vymezení okruhu účastníků stavebního řízení dospěl speciální stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší vedle stavebníka (Statutárního města Brna, Dominikánské nám. 1, Brno), který je současně vlastníkem pozemků parc.č. 138/1, 138/3, 143/2, 146/1, 148/1, 148/4, 193/3 a 207/25 k.ú. Štýřice a 499/2, 500/3 a 5003 k.ú. Horní Heršpice, na kterých se stavba nachází a současně vlastníkem technické infrastruktury – vodovodní a kanalizační řad, vlastníkově pozemků parc. č. 132, 133, 134, 135 a 136 k.ú. Štýřice a 2039/1 a 2039/2 k.ú. Horní Heršpice (Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno), vlastníkově pozemku parc. č. 143/1 k.ú. Štýřice (ČR-Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha), vlastníkově pozemků parc. č. 188 a 193/1 k.ú. Štýřice (CT Brno Heršpická, spol. s r.o., Národní 973/41, Praha), vlastníkově pozemků parc. č. 116/1 a 146/3 k.ú. Štýřice (České dráhy, a.s. Nábř., Ludvíka Svobody 1222/12, Praha), na kterých se stavba nachází a dále vlastníkově sousedního pozemku parc. č. 185/1 k.ú. Štýřice (CT Brno Heršpická, spol. s r.o., Národní 973/41, Praha), vlastníkově sousedního pozemku parc. č. 148/5 k.ú. Štýřice (Anna Biersacková, Šmejkalova 1218/134, Brno, Drahomíra Palíšková, Voříškova 557/23, Brno, Ilona Staňková, Klatovská 201/14, Brno, Marie Zdeňková, Sloupová 70, Zdíby, Přemýšlení), vlastníkově sousedního pozemku parc. č. 138/2 k.ú. Štýřice (Mgr. Božena Dombrovská, Úvoz 446/118, 602 00 Brno, Ing. Antonín Holešínský, Francouzská 377/43, 602 00 Brno, Jan Houšť, Slavkovská 47, 685 01 Bučovice, Květoslava Houšřová, Slavkovská 47, 685 01 Bučovice, Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, Brno), vlastníkově sousedních pozemků parc. č. 138/4 a 137 k.ú. Štýřice a 504 a 502/4 k.ú. Horní Heršpice (Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, Brno), vlastníkově sousedních pozemků parc. č. 127/1, 127/10 a 127/9 k.ú. Štýřice (České dráhy a.s., nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha), vlastníkově sousedních pozemků parc. č. 491/2 a 491/1 k.ú. Horní Heršpice (BENZINA, s.r.o., Na Pankráci 1683/127, Praha), vlastníkově sousedních pozemků parc. č. 492, 494, 495/2, 495/1 a 496 k.ú. Horní Heršpice (EIKA ZNOJMO, a.s., Oblekovice 6, Znojmo, Oblekovice), vlastníkově sousedních pozemků parc. č. 499/1, 500/1 a 502/1 k.ú. Horní Heršpice (SPORT CENTRUM VIKTORIA a.s., Vodařská 232/2, Brno), vlastníkově sousedního pozemku parc. č. 528/6 k.ú. Horní Heršpice (Zlata Marková, Moravanská 81/52, Brno), vlastníkově

sousedního pozemku parc. č. 529/3 k.ú. Horní Heršpice (Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno), vlastníkoví komunikace a vlastníkům dotčených sítí technického vybavení (Technické sítě Brno, a.s., Barvířská 5, Brno, Jihomoravská plynárenská, a.s., Plynárenská 1, Brno, E.ON Česká republika, s.r.o., Lidická 36, Brno, Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 151, 656 46 Brno, ČD Regionální správa majetku Brno, Kounicova 26, Brno, UPC Česká republika, a.s., Závíšova 5, Praha 4, GTS Novera a.s., Přemyslovská 2845/43, Praha, T-Mobile Czech republic a.s., Technické oddělení, Cejl 20, Brno, Telefónica O2 Czech republic, a.s., Jana Babáka 11, Brno, Maxprogres, s.r.o., Traťová 1, Brno, Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 1a, Brno), správci zeleně (Veřejná zeleň města Brna, p.o., Kounicova 1013/16a, Brno).

Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, v rozsahu specifikovaném v žádosti stavebníka, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15-ti dnů ode dne doručení rozhodnutí. Odvolání se podává u zdejšího speciálního stavebního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Odvolání bude postoupeno Odboru dopravy Magistrátu města Brna k rozhodnutí.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci. Právní moc rozhodnutí bude žadateli vyznačena vydavatelem rozhodnutí po nabytí právní moci rozhodnutí.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Dana Jukličková
vedoucí stavebního úřadu

otisk úředního razítka

Příloha pro stavebníka:

1x ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí

Toto povolení je osvobozeno od správního poplatku dle § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Obdrží:

Účastníci řízení:

Účastník řízení dle § 109 odst.1 písm.a) stavebního zákona (stavebník):

- Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, Brno *zastoupené* Brněnskými komunikacemi a.s., Renneská třída 1a, 657 68 Brno

Tomuto účastníkovi řízení se oznámení doručuje jednotlivě

Další účastníci řízení, jejichž okruh je vymezen v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona:

- CT Brno Heršpická, spol. s r.o., Národní 973/41, 110 00 Praha.

- České dráhy, a.s. nábf., Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha,
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha,
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno,
- Anna Biersacková, Šmejkalova 1218/134, 616 00 Brno,
- Drahomíra Palíšková, Voříškova 557/23, 623 00 Brno,
- Ilona Staňková, Klatovská 201/14, 602 00 Brno,
- Marie Zdeňková, Sloupová 70, 250 66 Zdiby, Přemýšlení,
- Mgr. Božena Dombrovská, Úvoz 446/118, 602 00 Brno,
- Ing. Antonín Holešínský, Francouzská 377/43, 602 00 Brno,
- Jan Houšť, Slavkovská 47, 685 01 Bučovice,
- Květoslava Houšťová, Slavkovská 47, 685 01 Bučovice,
- Benzina, s.r.o., Na Pankráci 1683/127, 140 00 Praha,
- EIKA ZNOJMO, a.s., Oblekovice 6, 671 81 Znojmo, Oblekovice,
- SPORT CENTRUM VIKTORIA s.r.o., Vodařská 232/2, 619 00 Brno,
- Zlata Marková, Moravanská 81/52, 619 00 Brno,
- Veřejná zeleň města Brna, p.o., Kounicova 1013/16a, 602 00 Brno,
- Technické sítě Brno, a.s., Barvířská 5, 602 00 Brno,
- E.ON Česká republika, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice,
- Jihomoravská plynárenská, a.s., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno,
- UPC Česká republika, a.s., Závišova 5, 140 00 Praha 4,
- SELF servis, spol. s r.o., Pálavské náměstí 11, 628 00 Brno,
- GTS Novera a.s., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha,
- Telefónica O2 Czech republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha,
- Maxprogres, s.r.o., Traťová 1, 619 00 Brno,
- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 1a, 657 68 Brno,
- Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 151, 656 46 Brno

Těmto účastníkům řízení se oznámení doručuje veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

- SMB odbor dopravy MMB, Kounicova 67, 601 67 Brno,
- SMB odbor památkové péče MMB, Husova 533/12, 602 00 Brno,
- SMB odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství MMB, Kounicova 67, 601 67 Brno,
- SMB odbor životního prostředí MMB, Kounicova 67, 601 67 Brno,
- Archeologický ústav AV ČR Brno, v.v.i., Královopolská 147, 612 00 Brno,
- Odbor životního prostředí KÚ JMK, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,
- Drážní úřad, sekce stavební, Nerudova 1, 772 58 Olomouc,
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Štefánikova 32, 602 00 Brno,
- ÚMČ Brno-střed, odbor obchodu, dopravy a služeb, Dominikánská 2, 601 69 Brno,
- ÚMČ Brno-jih, silniční správní úřad, Mariánské nám. 13, 617 00 Brno

ÚMČ města Brna, Brno – jih a ÚMČ města Brna, Brno – střed k vyvěšení a podání zprávy speciálnímu stavebnímu úřadu ÚMČ města Brna, Brno – jih, o datu vyvěšení a sejmutí oznámení (2x)

CO:

- speciální stavební úřad ÚMČ města Brna, Brno – jih

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů po dni vyvěšení na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-jih a Úřadu městské části města Brna, Brno – střed. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne:

Sňato dne:

Razítko a podpis oprávněné osoby

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Zveřejnění umožňující dálkový přístup ukončen dne:

Razítko a podpis k tomu oprávněné osoby